

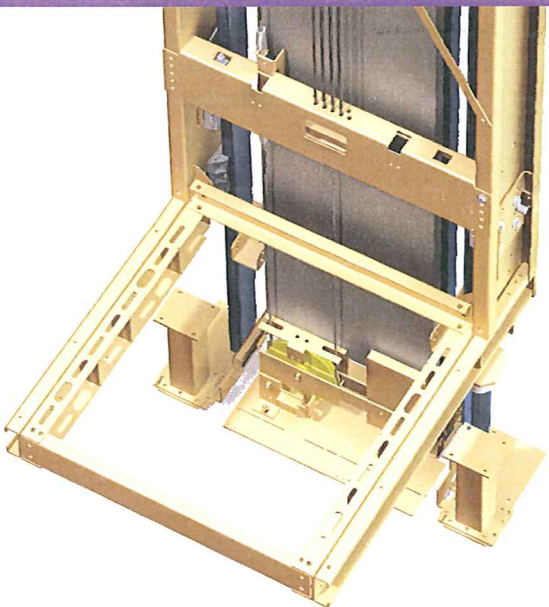


 **Aufzugteile BT.**

**PRELIMINARY**

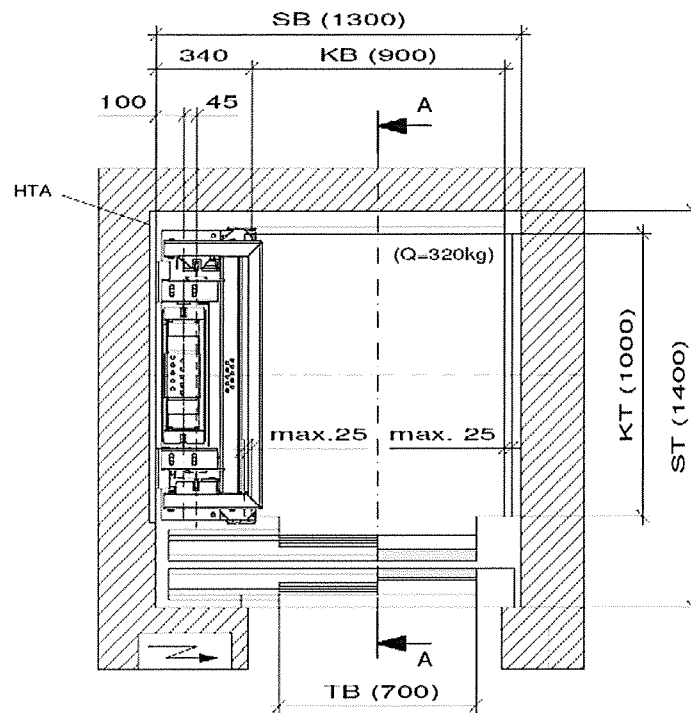
Cantilever 1:1.S

**mr-less<sup>®</sup>**



Der Aufzugsbausatz für  
triebwerksraumlose Aufzugskonzepte,  
**einseitig geführt,**  
**mit getriebelosem Antrieb**  
im Schachtkopf

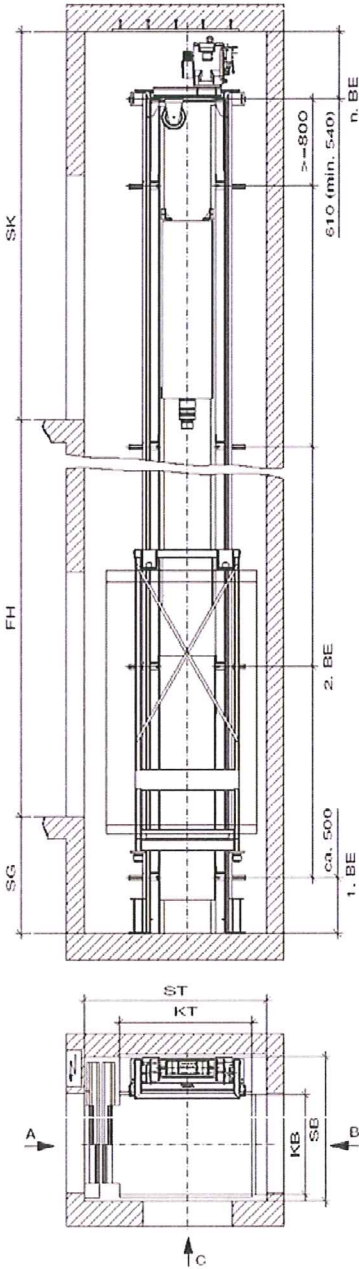
*The lift package for lift concepts  
without machine room,  
**one-sided guided,**  
**with gearless drive**  
in headroom*



<b>Technische Daten:</b>	
Nennlast:	max. 450 kg (frei wählbar)
Gesamtbelastung (Q+F):	max. 1500 kg
Nenngeschwindigkeit:	max. 1,6 m/s
Aufhängung:	1 : 1
Treibrscheiben- durchmesser:	210 mm
Schalldruckpegel:	Motor ≤ 50 dB (A) Bremsen ≤ 60 dB (A)
Kabinenhöhe außen:	≤ 2720 mm (größer optional)
Stichmaß:	800 mm
Masse Tragrahmen:	185 kg
Abstand zwischen Kabine und Wand:	≥ 340 mm
Farbgebung:	RAL 7032 (Sonderlack optional)
Umgebungstemperatur:	+5°C bis +40°C
Einbauort:	frei von Chemikalien, Säuren, Gasen etc.

Anfrage / Inquiry

Bestellung / Order



Projekt / project			
Kommisions-Nr. commission number			
Firma / firm			
Bearbeiter / expert			
Liefertermin / delivery date			
<b>mr-less® Cantilever 1:1.S</b> einseitig geführt, mit getriebelosem Antrieb im Schachtkopf one-sided guided, with gearless drive in headroom			
Q	Nennlast	nominal load	kg
KF	Kabinengewicht, inkl. Türen, ohne Rahmen	car weight, incl. doors, without car frame	kg
v	Nenngeschwindigkeit	nominal speed	m/s
FH	Förderhöhe	travel	mm
SK	Schachtkopf	shaft headroom	mm
SG	Schachtgrube	shaft pit	mm
SB	Schachtbreite	shaft width	mm
ST	Schachttiefe	shaft depth	mm
BH	Bodenhöhe-Kabine, inkl. Belag	car floor height	mm
KH	lichte Höhe-Kabine	car height internal	mm
DH	Dachhöhe, inkl. abgehangene Decke u. Montageschiene	car roof, incl. ceiling height and mounting rail	mm
KB	lichte Kabinenbreite	car width inside	mm
KT	lichte Kabinentiefe	car depth inside	mm
TH	Türhöhe	height of car door	mm
TA	Türantriebshöhe	height of car door operator	mm
nBE	Anzahl Bügelebenen	number guide brackets	
Lmax	max. Abstand Bügelebenen	max. distance brackets	mm
z	Zugang (siehe Grundriss)	entrance (see ground view)	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C

Optionen	X	options	X
Rollenführungen roller guides		Aufzugswärterdisplay lift maintenance display	
Lastmessung „Micelect“ load measuring device „Micelect“		kompakter Frequenzumrichter neben Antrieb compact frequency inverter beside drive	
elektrisch überwachte Tragrahmenarretierung electrically controlled car frame interlock		Ankerschrauben 40/22 anchor screws 40/22	
Geschwindigkeitsbegrenzer mit Absinkschutz overspeed governor with drop protection		Ankerschrauben 50/30 anchor screws 50/30	
Klappgeländer flap guard rail for car roof		Schieneneinstellehre rail assembly calibre	
Montageset zur Antriebsmontage mounting kit for easier drive installation		Anlagenzeichnung für Kunden builders drawing for customer	
Verkleidung der Gegengewichtseinlagen cover for counterweight filler weights <input type="checkbox"/> einseitig single-sided <input type="checkbox"/> beidseitig double-sided		Bausatz Sonderlackierung special paint package <input type="checkbox"/> RAL ..... <input type="checkbox"/> DB ..... <input type="checkbox"/> NCS .....	
Sonstige / others			

Der Bausatzspezialist für mr-less®  
The package specialist for mr-less®

## Aufzugteile BT.

Am Gewerbegebiet 11  
D-01477 Arnsdorf b. Dresden  
Germany  
Telefon +49 (0)3 52 00 / 288-90  
Telefax +49 (0)3 52 00 / 288-91  
info@aufzugteile.net  
www.aufzugteile.net



### Auswahltable:

Die nachfolgende Auswahltable dient zur **groben Vorauswahl bei Aufzügen bis 25 m Förderhöhe**. Die Werte für die Schachtgrube und den Schachtkopf sind berechnet mit folgenden Annahmen: BH=80; KH+DH=2120; TH=2000; TA=600; UF=74; ÜF=75

Eine exakte Berechnung erfolgt nach Bekanntgabe der Anlagendaten.

Bitte nutzen Sie dazu unser Anfrageblatt auf der letzten Seite.

### Selection table:

The following selection table serves only as a **rough guide to preselect lifts with travel up to 25 m**. The values for the shaft pit and shaft headroom are calculated with the following assumptions: BH=80; KH+DH=2120; TH=2000; TA=600; UF=74; ÜF=75

According the exact shaft dimensions, calculations will be executed.

Please use our "Inquiry sheet" on the last page.

Nennlast	Durchladung	Masse Fahrkorb* <sup>1</sup>	Kabinenbreite	Kabinentiefe	Nenngeschw.	Antrieb ZETATOP			Stichmaß	Schachtgrube	Schachtkopf
<i>nominal load</i>	<i>entrance as open through</i>	<i>car weight*<sup>1</sup></i>	<i>car width</i>	<i>car depth</i>	<i>speed</i>	<i>drive ZETATOP</i>			<i>DBG</i>	<i>shaft pit</i>	<i>shaft headroom</i>
Q [kg]		F [kg]	KB [mm]	KT [mm]	v [m/s]	TYP	P [kW]	I [A]	STM [mm]	SG [mm] min / norm* <sup>2</sup>	SK [mm] min / norm* <sup>2</sup>
320	x	600	900	950	0,63-0,8	SM 200.15C/2,5kW	1,8	8,6	800	360 / 850	3000 / 3300
320	x	600	900	950	1,0	SM 200.15C/2,5kW	2,3	8,6	800	360 / 850	3000 / 3310
320	x	600	900	950	1,2-1,4	SM 200.15C/4,4kW	3,2	10,7	800	775 / 950	3500 / 3500
320	x	600	900	950	1,6	SM 200.15C/4,4kW	3,6	10,7	800	775 / 950	3500 / 3500
320	x	1030	900	950	0,63-0,8	SM 200.20C/3,3kW	1,9	8,5	800	360 / 850	3000 / 3300
320	x	1030	900	950	1,0	SM 200.20C/3,3kW	2,4	8,5	800	360 / 850	3000 / 3310
320	x	1030	900	950	1,2-1,4	SM 200.20C/5,8kW	3,4	12,3	800	775 / 950	3500 / 3500
320	x	1030	900	950	1,6	SM 200.20C/5,8kW	3,9	12,3	800	775 / 950	3500 / 3500
450	x	1050	1000	1200	0,63-0,8	SM 200.20C/3,3kW	2,6	11,4	800	360 / 850	3000 / 3300
450	x	1050	1000	1200	1,0	SM 200.20C/3,3kW	3,3	11,4	800	360 / 850	3000 / 3310
450	x	1050	1000	1200	1,2-1,4	SM 200.20C/5,8kW	4,6	16,6	800	775 / 950	3500 / 3500
450	x	1050	1000	1200	1,6	SM 200.20C/5,8kW	5,2	16,6	800	775 / 950	3500 / 3500

<sup>1</sup> ... inklusive Tragrahmen

<sup>2</sup> ... min: Ersatzmaßnahmen erforderlich, EN 81-1:2010 nicht erfüllt  
norm: Bausatz erfüllt EN 81-1:2010; Kabinenanbauteile müssen gesondert geprüft werden!

<sup>3</sup> ... bei v≤1,0m/s und Reduzierung der UF, BH möglich

<sup>1</sup> ... including car frame

<sup>2</sup> ... min: counter measures necessary, complies not to EN 81-1:2010  
norm: lift package complies to EN 81-1:2010; car accessories must be checked separately!

<sup>3</sup> ... possible if v≤1,0m/s and reduction of UF, BH

**Schachtgrube optional bis auf 300 mm\*<sup>3</sup> reduzierbar!**  
**Shaft pit can be reduced to min. 300 mm\*<sup>3</sup> optional!**

